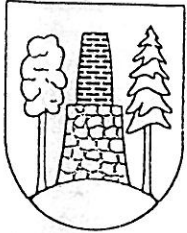


U NÁS V LAŽÁNKÁCH



informační zpravodaj OÚ Lažánky

listopad 2003

Vážení spoluobčané,

úvodem si dovoluji všechny pozdravit a pokusit se v říjnovém zpravodaji navázat tam, kde jsme v tom minulém skončili. Po rekordních teplotách mimořádně suchého a suchého léta se konečně počasí vrátilo do normálu a musíme doufat, že se pesimistické vyhlídky na dlouhou a krutou zimu nesplní. Ovšem my, lidé, na rozdíl od počasí a bez ohledu na jeho vrtochy, máme povinnost plnit, co se od nás v daném období očekává. Proto mi dovoluji tento svůj příspěvek starosty věnovat především hodnocení investičních akcí, realizovaných dle programu rozvoje obce v druhé polovině tohoto roku. Přestože nejsou ještě všechny záměry stoprocentně dokončeny, myslím si, že už nyní, celé dva měsíce před koncem roku, máme kus práce za sebou:

Splnili jsme závazek vůči našim nejmladším občánkům, malým školákům i předškolákům. Ještě před začátkem nového školního roku se podařilo dokončit plánovanou **rekonstrukci školy**, při níž proběhla výměna všech oken, vchodových dveří, instalace žaluzií, obnova fasády s venkovními nátěry, instalace nového bezpečného zábradlí a také opravy nitřních omítek s vymalováním tříd. Škola se vyloupila do nového vzhledu a troufám si říci, že je dnes ozdobou naší Velké návsi.

Nezapomněli jsme ani na **potřeby mateřské školy**. Zde jsme poskytli finanční prostředky na požadované vybavení interiéru včetně nových žaluzií do početných oken, dále byly pracovníky údržby obecního úřadu provedeny nátěry, oplocení u MŠ, a v současné době započaly zahradnické úpravy venkovního areálu včetně výsadby nové zeleně. Výběr stromů a okrasných keřů i jejich umístění byly projektovány se záměrem zajistit pro horké dny žádoucí zastínění a celkově připravit příjemné prostředí pro hry a zábavu našich nejmenších.

Druhým stěžejním investičním úkolem je **zbudování chodníků, komunikací a vjezdů** k novostavbám na **Kosové**, jejichž realizace se dokončuje. Cílí stavební ruch, který zde panuje v těchto dnech,

signalizuje, že pracovníci firmy MIKO chtějí stihnout všechny důležité práce ke splnění nasmlouvané zakázky. Připomeňme si, že k zahájení prací došlo opožděně kvůli problémům, které vznikly u některých institucí poskytujících stavební povolení a při sjednávání podmínek a plnění požadavků správy silnic. Akce je velmi nákladná, a k jejímu finančnímu zajištění každý ze stavebníků, na základě řádné dohody, přispívá částkou 7.000,- Kč. Skluzy jsou postupně doháněny a po tradičně dobrých zkušenostech s dodavatelskou firmou věřím, že se nám i tento úkol podaří dokončit ke spokojenosti všech. Těší nás, že plnění dlouhodobého programu rozvoje bydlení už přináší ovoce: První čtyři dokončené novostavby už mají svoje obyvatele a postupně přibudou další, perspektivně by celá výstavba na této lokalitě měla představovat 13 – 14 rodinných domů. Konečným výsledkem tohoto náročného díla bude nová tvář obce, která se rozrůstá v souladu s územním plánem.

V souvislosti s obecními stavebními aktivitami stojí za povšimnutí, že tvář Lažánek se mění k lepšímu také a především zásluhou našich občanů: Činorodého ducha bylo vidět na mnoha místech obce, a to po celý rok. Vyrostly nám tři novostavby na konci Nové ulice, z nichž jedna už je dokončena a obydlena, u mnohých stávajících domků byly zbudovány pěkné nádstavby, objevily se nové střechy, zateplené, hezky barevné fasády, vrstvená tepelně izolační okna i bezpečnostní vstupní dveře. A to ještě očím kolemjdoucích zůstávají utajeny další zkrášlující úpravy ve dvorech a uvnitř objektů. A kde se nebuduje, tam se alespoň vysazují květiny do truhlíků i předzáhonků, natírají se ploty předzahrádek, prostě každý chce přispět „svou troškou“ k hezkému vzhledu své obce. Jak se nám to daří, posuďte sami.

František Zetka
starosta obce

LAŽÁNKY A „IDS“

postoj zastupitelstva obce k připravované integraci veřejné dopravy:

Teprve po schválení návrhu krajského projektu integrace dopravního systému IDS (konšely města Brna a krajskými zastupiteli) a po definitivním posvěcení data spuštění jeho první etapy (1. leden 2004!) se konečně našim občanům dostává do ruky srozumitelná verze IDS JMK. Tento propagačně-informační leták, adresovaný přímo cestující veřejnosti Lažánek, byl na žádost obce vypracován společností Kordis, která je autorem i koordinátorem zavedení tohoto systému. Doufáme, že uvedené příklady modelových situací i praktické rady „šité na míru“ pomohou našim občanům alespoň teoreticky se připravit na chystané rozsáhlé dopravní změny.

Na obecní úrovni se problematikou IDS zabýváme od letošního dubna, obdrželi jsme různé verze „rámcových návrhů linkových spojů“, konceptů vymezených území s mapkami barevně odlišných tarifních zón, proběhly polemiky s autory, dopravci, diskuze na setkáních se starosty regionu, byly sepsány a odeslány kritické připomínky. Hned naše první reakce byla vyshlovení zásadního nesouhlasu s celou koncepcí a požadavek odložení realizace projektu. Přestože vývojem dialogu došlo k některým vzájemným objasněním, naše obavy, že IDS velkému počtu našich občanů zkomplikuje dojíždění, nebyly vyvráceny. Náš postoj k překotně schválenému dopravnímu projektu se v zásadě nemění, pro ilustraci předkládám původní formulaci našich připomínek:

- **odmítáme termín spuštění IDS k 1.1. 2004** (není zde časový prostor na konstruktivní vyjednávání s obcemi ani na projednání s veřejností)
- **nesouhlasíme s ukončením linky 312 v Kuřimi a vynuceným přestupem na vlak** (zhorší se komfort cestování, prodlouží se doba dojíždění, hrozí ztráta návaznosti při zpoždění autobusu z důvodu nepřízně počasí, chybí zázemí kuřimského nádraží)
- **odmítáme omezení počtu zastavení u polikliniky Kuřim** (zhorší se dostupnost odborné zdravotní péče pro matky s dětmi a starší, méně pohyblivé občany)
- **nesouhlasíme se zrušením přímé autobusové linky s cílovou stanicí Zvonařka** (ztrátou přímé návaznosti na dálkové autobusy tuzemské i zahraniční vzroste počet nepohodlných přestupů při cestování s objemnými zavazadly...)
- **urgujeme absenci alespoň rámcového návrhu ceníku tarifů pásmových jízdenek** (tyto údaje jsou pro veřejnost stěžejní při jejich výběru způsobu dopravy; nebudou-li přijatelné, hrozí

odliv uživatelů hromadné dopravy do oblasti individuálního automobilizmu s dalším negativním dopadem na životní prostředí)

- **obáváme se prostožů** při přestupech z železničních stanic v Brně na MHD

Připomínkový text k odeslání společnosti Kordis byl schválen zastupitelstvem obce dne 29.4.2003. Bilance naší snahy není nijak úspěšná – přestože stejně nespokojené hlasy shodně zaznívaly od mnoha starostů (od většiny obcí z regionu Tišnov a regionu Kuřim), k dnešnímu dni byly akceptovány jen tyto naše dílčí požadavky: v návrhu jízdního řádu byla přidána zastavení u polikliniky Kuřim a program byl doplněn o ceník jízdného. Ten byl vylepšen plánovaným zavedením slev při zakoupení předplatních jízdenek (ceny jízdného zatím vypadají příznivě, doufejme, že po nastolení monopolního systému nepůjde do budoucna, jak to známe u supermarketů, jen o dočasné „ceny zaváděcí“). K 22.10.2003 jsme obdrželi konkrétní „Rámcové návrhy jízdních řádů IDS JMK pro obec Lažánky“ (plné znění i jejich zhuštěná verze jsou vyvěšeny na obecní tabuli v průjezdu OÚ)). Zatím jde pouze o rozpracovaný koncept, návrhy jsou orientační a zatížené chybami a jejich definitivní podoba bude předmětem jednání se zástupci Kordisu, které plánujeme iniciovat během listopadu. S návrhem jízdních řádů jsme obdrželi zpracovanou „Konvenci“ a také „Návrh smlouvy o zajištění financování systému“ s těmito závazky: Obec Lažánky má na standard dopravní obslužnosti v rámci IDS přispívat ze svého rozpočtu do rozpočtu JMK paušální sazbou 90,-Kč na 1 obyvatele, což představuje celkovou částku 60.000,-Kč za rok.

Co nás tedy od Nového roku čeká? Faktem zůstává, že náš dosavadní, dobře zavedený a spolehlivě fungující způsob dopravní obslužnosti je odepsán a počínaje lednem 2004 bude nahrazen způsobem zbrusu novým. Bác! Nic zkušebního, překlenovacího, žádný kompromis. Ruší se nejužívanější přímý spoj a hotovo! Bez radikálních změn není pokroku, a tak se smířme s tím, že průkopníky zatím nejistého projektu budeme právě my. My proto, že se obec Lažánky nachází na území nejlidnatější oblasti Jižní Moravy. A proto, že prstenec obcí kolem Brna s vysokou spádovostí ke krajskému městu byl dopravními experty vybrán k realizaci 1. etapy projektu IDS. Projekt založeném na hypotéze, že to, co úspěšně funguje ve všech vyspělých zemích, musí být dobré i pro nás, a to bez ohledu na rozdílné startovací podmínky (například v solventnosti státních pokladen).

Co nám v současné době zbývá? Můžeme polemizovat nad klady a zápory projektu jednak mezi sebou, ale i s fundovanými propagátory z Kordisu, kteří slíbili od října zahájit informační kampaň přímo v terénu, formou objíždění po obcích.

Místo řešení otázek „zdaleka“ a „kdy“, o kterých již bylo (bez ohledu na naše protesty!) definitivně rozhodnuto, čekat spíše přesvědčování o výhodách IDS. A tak nám zbývá jediné: Počkat si na konfrontaci teorie s praxí. Podle krajských radních prý si zoufat nemusíme, neboť slibují: „Realizovaný systém bude živý, bude se i v budoucnu přizpůsobovat požadavkům cestujících, takže lokálně nespokojení starostové časem změni názor“. Nechme se tedy překvapit.

Zavřelová Eva

Dušičkové zamyšlení

Vážení obyvatelé a občané Lažánek, rád využívám této příležitosti, abych Vás pozdravil a podělil se s Vámi o několik myšlenek.

Prožíváme podzim, vzpomínáme na naše drahé zemřelé, navštěvujeme hřbitovy. Tuto dobu mnoho lidí nemá příliš v lásce.

Je to doba, kdy se hodnotí, účtuje. Je to tak v přírodě, ale i v našem životě. Každý hospodář už nyní může hodnotit, jak se mu dařilo v letošním roce, který se chýlí k závěru. Kolik se urodilo na našich polích a zahradách. Kolik sklídl, jestli se vložená námaha a energie vyplatila. Zde jsou jako vždy dvě možnosti, buď je hospodář spokojený nebo není. Buď se s uspokojením dívá na svoje dílo, nebo si říká: Musím příště přidat, musím se víc snažit.

A tak je to i v našem životě, i my se ohlížíme nazpět a říkáme si: Kolik dobrého jsem udělal, udělala, nebo kolik mi toho uteklo?

V přírodě nyní nastane období klidu a nabírání sil, aby se na jaře mohla ukázat v celé své rozmanitosti a barevnosti. Dopřejme si i my takové období nabírání sil a uvažování, co a jak příště udělat lépe.

Než se s Vámi rozloučím, chci se s Vámi podělit ještě o jednu konkrétní starost. Jak všichni víte, v letošním roce začala generální oprava střechy kostela. Jedná se o celkovou výměnu krytiny latí a klempířských prvků. Částečně se vyměňují krovy, a to tam, kde jsou napadené dřevomorkou. Celá akce má rozpočet 900.000,- Kč. V letošním roce jsme proinvestovali 300.000,- Kč, víc jsme totiž neměli k dispozici (Krajský úřad Brno 100.000,-Kč, farníci Kč 80.000,- Kč, obec Lažánky 70.000,- Kč, obec Maršov 50.000,- Kč). V příštím roce musíme v opravě pokračovat, jinak střecha kostela spadne.

Děkuji všem, kteří v letošním roce jakkoli pomáhali, ať už finančně nebo na brigádách. Prosím o Vaši pomoc i na dále. Farnost Vám bude vděčná za každý dar nebo příspěvek v jakékoli formě (peníze, brigády, dřevo na krovy).

Ještě jednou děkuji a přeji vše dobré do dalších dnů.

Otec Marek

Dopis od pana Ing. Stanislava Davida

Dopis od pana Ing. Stanislava Davida, bytem Nad úpadem 435, 149 00 Praha (ze dne 20.10.2003) adresovaný obecnímu úřadu Lažánky:

Vážený pane starosto a všichni představitelé obce! Skoro celý život žiji mimo svoji rodnou obec. Na svoje rodiště jsem nezapomněl nikdy, pořád je to můj (možná jediný) domov.

Kontakty s Lažánkami mi velmi ochotně pomáhá udržovat především dobrá duše paní Marie Křížová. To ona mi posílá Váš zpravodaj, nyní nesoucí nově přiléhavý název „U nás v Lažánkách“. Už jen pohled na lažánské panorama vyvolává až nebezpečné emoce, ale sentimentalita není to, o čem jsem se chtěl rozepisovat. Potěšující je, že vesnice žije! Především dobrým (troufám si napsat moudrým) vedením. Nasvědčuje tomu úvodní zpráva o činnosti. A že to nejsou jen slova, to dokazuje samotný pohled na celou obec. Kdykoli se octnu doma, vždy objevím nějak nové výrazné a prospěšné zlepšení. Nerad bych něco vynechal, nejezdím do Lažánek, abych jen pátral po změnách. Přesto nelze přehlédnout úpravy okolí hřbitova, místního kostela a teď také návsi. Za to, že do těchto užitečných změn investujete, Vám patří velký dík. Ze Zpravodaje je patrné, že se zde dbá i o společenský život. Oceňuji Váš zájem oživit folklórní akce, jakými jsou např. hody, apod. Mile mě překvapilo, že se zde zakládá klub seniorů. Moc by mě potěšilo, kdyby mě začlenili do svých řad. Pochopitelně uznání a pochvalu zaslouží i ostatní, nepochybně pan František Sojka za péči o kostel, paní Iveta Jebáčková za zásluhy o vzdělání a kulturu, a také všichni sportovci.

Díky Vám za vše. Váš Slávek David

K tomuto milému dopisu našeho rodáka rádi připojujeme upřímné pozvání mezi lažánské seniory na společenský večer a besedu, která se uskuteční dne 14. listopadu 2003.

JIHOMORAVSKÁ ENERGETIKA, a.s. - informuje

JME v rámci zajištění bezpečné a spolehlivé dodávky proudu vyzývá vlastníky (uživatele) nemovitostí a pozemků k provedení údržby porostů dřevin v blízkosti elektrického vedení, a to do konce roku 2003. Dopis i s bezpečnostními pravidly v plném znění je vyvěšen na úřední desce v průjezdu OÚ.

Zákaznická informační linka JME, a.s. má číslo: 840 111 333.

Svaz důchodců informuje

Ani naši senioři nezapomínají, jak dosvědčuje následující shrnutí dosavadní činnosti základní organizace Svazu důchodců ČR v Lažánkách, předloženého předsedou svazu:

Po velmi zdařilých dvou počátečních akcích, jakými byly oslava svátku matek a zájezd do okolí Žďáru nad Sázavou, přišel v letních měsících očekávaný útlum. Výbor se scházel pravidelně dle plánu každý měsíc, i v době dovolených, a v případě nutnosti projednávání dalších akcí bylo svoláno i několik mimořádných zasedání. Kromě vnitřních záležitostí výbor řešil i některé požadavky Krajské rady svazu (například návrh na osamostatnění krajské organizace SDČR). Reagovali jsme rovněž na odborářskou stávku, které jsme dali svůj hlas, a tím jsme podpořili také stanovisko Krajské rady SDČR.

Další naplánovaný zájezd se neuskutečnil, ačkoli byly výborem vypracovány a do detailu připraveny postupně dvě varianty: Z první trasy (okolí Znojma a prohlídka zámku ve Vranově nad Dyjí), s předem zajištěným autobusem a průvodcem, nakonec sešlo z důvodu malého počtu zájemců (většina členů tyto lokality už vícekrát shlédla v minulosti). Jako náhradní řešení byl vybrán zájezd směr „Slavkov–Kroměříž–Tovačov–Prostějov–Plumlov“, ale ani tentokrát se nepodařilo zaplnit autobus, ačkoli naši členové byli obcházeni a osobně zváni, a následně byla volná místa nabídnuta formou rozhlasového hlášení i ostatním spoluobčanům. Možná nezájem o cestování zapříčinila přechodná únava z příliš horkého léta, přesto je škoda marného úsilí, času a trpělivosti, které těmto neuskutečněným akcím věnovali členové výboru.

A nyní dvě důležité informace:

- Výboru se podařilo zajistit pro naše členy bezplatnou právní poradnu, která nabízí klientům profesionální služby, např. sepsání potřebných dokumentů i poskytnutí veškerých právních informací. Poradna je dostupná od pondělí do čtvrtka a za příslušný poplatek ji mohou využít i ostatní občané Lažánek.
- Od ústřední rekreační komise jsme obdrželi nabídku na tyto tuzemské rekreace:

DESNÁ – Krkonoše, hotel NUSELSKÁ, 19.12.-26.12. 2003, 1810,- Kč

OLEŠNICE – Orlické hory, hotel NÁRODNÍ DŮM, 5.12.-12.12.2003, 1870,- Kč

KAMENICKÝ ŠENOV-pod Lužickými horami, penzion STAVBA, 20.12.-27.12.03, 2080,-Kč

(další podrobnosti o právní poradně i zimní rekreaci zájemci získají u pana Arnošta Zavřela)

V současné době připravuje výbor novou nabídku společných akcí (o všech budou členové včas informováni), a protože první z nich má už pevný termín, využíváme této příležitosti k

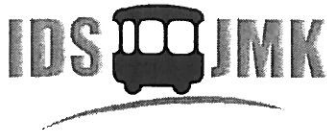
POZVÁNÍ NA SPOLEČENSKÝ VEČER S BESEDOU

Místní organizace Svazu důchodců spolu s místní organizací Červeného kříže Vás zvou na prožití společného večera, který pořádáme dne 14. listopadu v sále hotelu Vyhlička Lažánky (bývalá Kaolínka). Kromě hudby, zpěvu a tance nám přiblíží historii naší obce vedoucí okresního muzea Předklášteří, pan PhDr. Josef Začpal. Současně budou přítomni seznámeni se zajímavostmi z naší kroniky.

Začátek je stanoven na 18. hodinu, vstupné 10,-Kč bude použito na úhradu hudby a odměnu pro přednášejícího. Srdečně zveme všechny občany, kteří se chtějí něco dozvědět o historii Lažánek a zároveň se s námi dobře pobavit.



Záběry ze zájezdu našich důchodců (skanzen Veselý Kopec)



INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Lažánky

Vážení občané,

Jihomoravský kraj společně se Statutárním městem Brnem připravují spuštění IDS JMK - Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje. Od zahájení jeho provozu - 1. ledna 2004 - se změní organizace veřejné dopravy i ve vaší obci. Připravili jsme pro Vás informační leták, kde se můžete o připravovaných změnách dozvědět více. Doufáme, že s IDS JMK budete spokojeni veřejnou dopravu budete využívat alespoň stejně často jako nyní.

KORDIS JMK, spol. s r. o. - koordinátor IDS JMK



Co je to IDS JMK?

Pod pojmem integrovaný dopravní systém se rozumí takový způsob zajištění veřejné dopravy v území, v němž jednotlivé druhy dopravy vzájemně spolupracují a vytvářejí přehledný a jednoduchý systém vzájemně provázaných linek s jednotným tarifem, přepravními podmínkami a pravidelnými intervaly mezi spoji.

První etapa Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (IDS JMK) zahájí provoz 1. ledna 2004. Všechny provozované linky získají jednotné dvou nebo třímístné provozní označení, vstoupí v platnost nové jízdní řády a dojde ke sjednocení cen jízdného a přepravních podmínek.



Jaké hlavní změny přinese IDS JMK Lažánkám?

Od 1. ledna 2004 bude vedení autobusových linek přes Lažánky zpřehledněno. Dosavadní autobusové spoje nyní zastoupí autobusová linka 312, která pojede v trase Tišnov - Deblín - Svatoslav - Maršov - Lažánky - Veverská Bítýška - Chudčice - Moravské Knínice - Kuřim. Dopravu na této lince zajistí dopravce ČSAD Tišnov, s. r. o., který vyhrál výběrové řízení na její provozování.



Jak to bude s jízdným?

U jízdného dochází v souvislosti se spuštěním IDS JMK k největším změnám. Jeho výše se nyní bude stanovovat podle počtu zón, kterými cestující na své cestě projede. Celé území IDS JMK se skládá ze zón - oblastí tvořených obvykle několika obcemi nebo velkým městem. Každá zóna má své třímístné číslo, které potřebují znát zejména ti, kteří si chtějí koupit předplatní jízdenku. Lažánky společně s Maršovem a Braniškovem leží v zóně 335. Veverská Bítýška, Chudčice a Hvozdec jsou v zóně 325. Moravské Knínice, Kuřim, Jinačovice, Rozdrojovice, Česká, Lelekovice a Vranov patří do zóny 310. Na území města Brna jsou dvě zóny - zóna 100 (centrum) a zóna 101 (okolí centra).

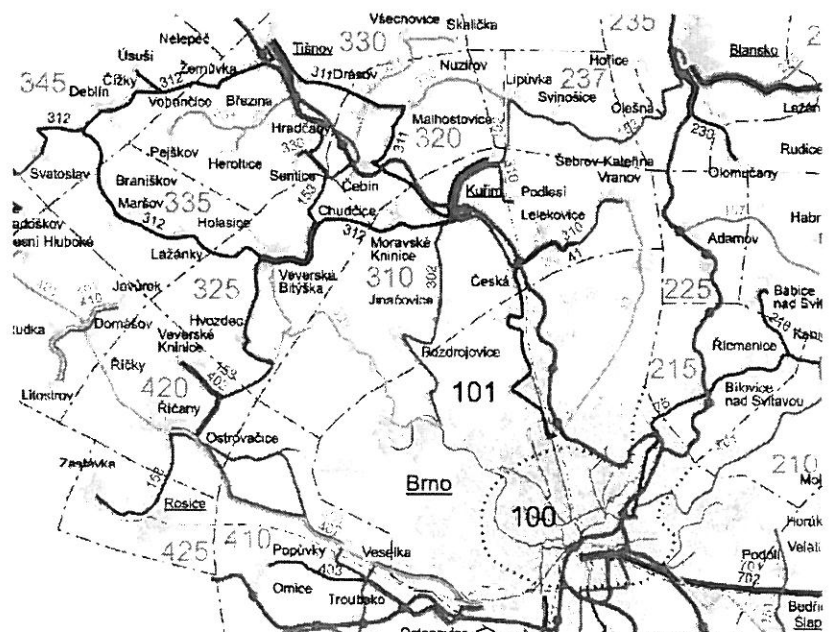
Pokud budete z Lažánek cestovat autobusem, můžete si vybrat. Buď si koupíte jízdenku IDS JMK předem v trafice nebo v automatu a pak si ji při nástupu označíte v oranžovém označovači umístěném v každém autobuse nebo si jízdenku koupíte přímo u řidiče autobusu.

Cena jízdenky se v IDS JMK odvíjí od toho, přes kolik zón a jak dlouho cestující do svého cíle pojede. Z Lažánek do centra Brna pojedete celkem přes pět zón, musíte si tedy koupit pětizónovou jízdenku. Ta stojí dospělého 29 Kč, za děti, psy a zavazadla se platí 14 Kč. S touto jízdenkou lze cestovat až 120 minut.

Většina používaných jízdenek v IDS JMK bude přestupních. To znamená, že pokud pojedete s jízdenkou IDS JMK do Brna, budete moci třeba i několikrát přestoupit na jakýkoliv prostředek IDS JMK - tramvaj, autobus nebo trolejbus a Vaše jízdenka bude pořád platit. Nesmíte však překročit dobu, po kterou je jízdenka platná a musíte se pohybovat pouze v tolika zónách, pro kolik byla vydána.

Pro cesty na kratší vzdálenosti než do Brna je připravena nabídka výhodných krátkodobých nepřestupních jízdenek. Například pro cestu do Braniškova nebo Veverské Bítýšky si můžete koupit nepřestupní jízdenku platnou na vzdálenost čtyř zastávek za cenu 6 Kč (zlevněná 3 Kč). Pro cestu do Tišnova potřebujete jízdenku platnou na tři zóny v ceně 19 Kč (zlevněná 9 Kč).

Pokud byste nevěděli, jakou jízdenku si máte pořídit, můžete řidiči při nákupu sdělit pouze Vaši cílovou stanici a on Vám už prodá takový lístek, který pro svou cestu potřebujete.





Předplatné - sleva pro každého!

Velkou novinkou pro obyvatele obcí ležících v IDS JMK je zavedení předplatních jízdenek. Zakoupením předplatní jízdenky získáte řadu výhod. Budete moci bez omezení cestovat po území všech zón, pro které budou vydány a to nejen během pracovních dnů ale i o víkendech.

Předplatní jízdenky jsou obdobou jízdenek, které si dosud mnozí z Vás kupují na MHD v Brně. Od prvního ledna si pořídíte pouze jedinou měsíční předplatní jízdenku pro zóny 335, 325, 310, 101 a 100 s platností nejen v Brně ale i pro celou cestu až do Lažánek a to jak autobusem tak i vlakem. Jízdenku si budete moci koupit v Brně na Hlavním nádraží nebo na kterémkoli jiném nádraží s pokladnou, které leží v IDS JMK. V současné době se jedná o možnost prodeje předplatních jízdenek na poštách.

Za měsíční předplatní jízdenku na okraj Brna do zóny 101 (Královo Pole, Žabovřesky, Lesná, Bystrc, Komín, Kohoutovice, Starý Liskovec) při cestě z Lažánek zaplatí dospělý 800 Kč, dítě mladší 15 let 400 Kč. Za předplatní jízdenku z Lažánek do centra Brna platnou pro celé Brno zaplatí měsíčně dospělý 1010 Kč, student nebo důchodce 830 Kč a dítě mladší 15 let 520 Kč.

Pokud jezdíte pravidelně do Tišnova, můžete využít měsíční předplatní jízdenku pro tři zóny. Dospělého stojí 630 Kč, děti do 15 let za ni zaplatí 320 Kč. Pokud jezdíte pravidelně do Veverské Bítýšky nebo Braniškova, můžete si koupit výhodnou nepřestupní měsíční traťovou předplatní jízdenku za cenu 200 Kč (děti do 15 let za ni zaplatí 100 Kč).



Jak cestovat do Brna?

Do města Brna můžete cestovat dvěma způsoby. Pro většinu obyvatel Lažánek bude výhodné svést se autobusem 312 až do Kuřimi, kde skoro po všech příjezdech bude navazovat vlak ve směru do Brna. Druhou možností je jet linkou 312 do Veverské Bítýšky a tam přestoupit na autobus 303 směřující do Brna, Bystrce ZOO. Linka 303 bude po 1 až 5 minutách navazovat také na téměř všechny autobusy linky 312 od Lažánek. Návaznosti budou vyznačeny na jízdních řádech a budou kontrolovány. Cesta do Brna, Řečkovice, Králova Pole, Židenic a Lišně bude kratší přes Kuřim. Cesta do Bystrce, Komína, Žabovřesk, Kohoutovic a Starého Liskovce bude kratší při cestě přes Bystrc.

Občané, pro které je časté přestupování namáhavé, mohou využít výhodného přímého spojení s Brnem. Vybranými spoji linky 312 jezdícími po dvou hodinách totiž budou moci bez přestupu pokračovat z Kuřimi po lince 302 až do Brna, Bystrce. Odtud se pohodlně dostanou do všech významných brněnských nemocnic i do centra.

Znovu je možné připomenout, že po příjezdu do Brna budete moci bez dalšího placení cestovat s jízdenkou, kterou jste dostali již při nástupu v Lažánkách a která Vám bude platit přibližně dalších 60 minut.



Jak často budou autobusy jezdit?

Ve špičkách pracovních dnů budou autobusy linky 312 jezdit po dvaceti až čtyřiceti minutách, dopoledne, večer a o víkendech pojedou po dvou hodinách. Na téměř všechny spoje linky 312 budou ve Veverské Bítýšce navazovat autobusy 303 směr Brno, Bystrc a v Kuřimi vlaky směr Brno.



Jízdenky IDS JMK platí i ve vlaku!

Jak jednorázové tak i předplatní jízdenky IDS JMK můžete použít i v osobních a spěšných vlacích a vybraných rychlicích na úsecích tratí, které leží na území IDS JMK. Pokud budete chtít jet na dosud neoznačenou jednorázovou jízdenku, je nutné mít na paměti, že v případě cesty vlakem se jízdenky označují už před nástupem do vlaku na nástupišti. Možnost koupit si stávající jízdenky dle tarifu ČD zůstane zachována, nebudou ale poskytovat takové výhody jako jízdenky IDS JMK.



Chcete vědět víc? - Navštivte nás!

O nabídkách a výhodách IDS JMK by se dalo psát ještě dlouze. Každého však zajímá něco jiného a každý řeší jiný dopravní problém. Pro tyto případy jsme připravili informační centra, která se nacházejí v Brně u Hlavního nádraží v předprodeji Dopravního podniku města Brna na Novobranské ulici 18.

Na těchto místech jsou k dispozici také různé propagační a informační materiály. Již teď je v provozu jednotné informační telefonní číslo, kam se se svými dotazy můžete obracet: ☎ 5 4317 4317. Podrobné informace najdete také na našich webových stránkách: www.kordis-jmk.cz.



Příklad: Rodina z Lažánek uspoří 31 %

Členové průměrné čtyřčlenné rodiny z Lažánek cestují každodenně do Brna. Matka zdravotnice dojíždí na polikliniku na Lesnou, otec vedoucí prodejny cestuje na Mendlovo náměstí, dcera studuje na Masarykově univerzitě na Vinařské a syn chodí na gymnázium v Bystrci. V současné době zaplatí celá rodina za jízdné měsíčně přibližně 5026 Kč, po zavedení IDS JMK zaplatí za jízdné pouze 3470 Kč! Počet přestupů ani doba jízdy se přitom výrazně nezmění.

	Cíl cesty	Stávající stav			IDS JMK		
		Jízdní doba	Počet přestupů	Cena za měsíc	Jízdní doba	Počet přestupů	Cena za měsíc
Otec	Brno	71	1	1378 Kč	57	2	1010 Kč
Matka	Brno	68	1	1378 Kč	59	1	800 Kč
Syn 16 let	Brno	46	2	1072 Kč	43	2	830 Kč
Dcera 19 let	Brno	76	2	1198 Kč	52	1	830 Kč
Celá rodina				5026 Kč			3470 Kč

Uvádíme netradiční příspěvek paní knihovnice Ivety Jebáčkové

Co nového v knihovně?

Děti opět soutěžily!

Kreseb různé úrovně
na výstavku doručily.

Slunce, voda, požitky,
vůbec žádná tréma.

"Mé prázdninové zážitky" -

-toť soutěžní téma.

Jak se nám hra vydařila?

Nyní každý zatleská:

ze školáků zvítězila

Petrášová Terežka!

I malíčným šance dána,

zas vyhrává dívenka.

Porotou sibiťe vybrána

je Vodová Laděnka.

A co děti odnášely

za obrázky výměnou?

Počastovány tu byly

malou sladkou odměnou.

Ladka, že je malíčká,

ale kreslí na jedničku,

tak dostala králíčka.

Terežka zas pokladničku.

Chválím tímto všechna děcka,

že v soutěži chtějí hrát,

co obrázek tak to pecka-

-však se přijďte podívat!

Každé dítě, jsem si jistá,

knih si velmi cení.

Proto knihovna už chystá

další překvapení.

	iniciály autora Anny Kareňiny	ozn. jednotky elektric. proudu	• •	Ludolfovo číslo	• •	rusky "rano"	zkr. Lidových novin	jenná	POMŮČKA: s á h t i o u t r o
solmizační slabička			zn. fosforu ženské jméno		režisér Kufru dělková míra				
nosov- ka		1.díl TAJEN. zkr. lidové knihovny							patřici Evropa- novi
prkený strop				slovens. plošná míra slovensky "jen"			inic. autora Anabase úkon s vtáčkem		• •
• •	2.díl TAJEN.								první písmeno abecedy
• •		inic. Bartošové cvi- čení			otázka na důvod	domácí Radek spojka			
• •	stěci po kapkách							1.písmeno jm. Ersteina finských 500	jarní
• •	děský pozdrav býv. Sovět- ský svaz			ozn. poloměru		inic. Nekudy	po- mluva		
slovens- ké zvrátne zjmeno			jednotka el. napětí před dlou- hou dobou				mačkání	básnický křň oby- čejje	
2.díl TAJEN.									
starý (básn.)					domácí Eva	spolek			
						zima			
1.písm. křest.jm. býv. prezid. Regana		2.díl TAJEN. zero							nosov- ka zn. dušiku
• •	zjmeno osobni prunát			nít inic. Hrzánové					
zn. kyslíku		5.díl TAJEN. zn. sírny							před- ložka finská 1000
výzva k tichu			plazím vlastní					moje	



Zdařilá
soutěžní kresba

Lady Urbánkové
Maršov 120
8 roků

Sportovci informují o využití tělocvičny v Lažánkách

CVIČEBNÍ ROZVRH NA ROK 2003 – 2004

Pondělí:	10.40	-	12.30		Základní škola
	17.00	-	18.30	karate	Holčák Miloš
	18.30	-	19.30	ženy	Sovová Alžběta
	19.30	-	20.30	aerobik	Šebetovská Jar. Císařová Lucie
	20.30	-	22.00	minifotbal	Císař Milan
Úterý:	16.00	-	17.00	nejmladší žactvo	Ostrá Ludmila Horká Lenka
	17.00	-	18.00	žákyně	Kolářová Jana
	18.00	-	21.30	stolní tenis	Burian Lubomír
Středa:	17.00	-	18.00	mažoretky	Kolářová Jana
	18.00	-	22.00	oddíl kopané	Sendler Pavel
Čtvrtek:	10.45	-	12.30		Základní škola
	17.00	-	19.00	karate	Holčák Miloš
	19.00	-	20.00	ženy	Sovová Alžběta
	20.00	-	21.00	aerobik	Šebetovská Jar. Císařová Lucie
Pátek:	13.15	-	14.45		Školní družina
	17.00	-	18.00	žákyně aerobik	Kovaříková Blanka Urbánková Petra
	18.00	-	22.00	stolní tenis	Burian Lubomír
Sobota:	14.00	-	16.00	oddíl kopané	Sendler Pavel
	19.00	-	21.00	kopaná	Šalbaba Jan Burian Mirolsav
Neděle:	8.00	-	12.00	stolní tenis	Burian Lubomír Hloska Martin
	14.00	-	16.00	breakdance	Šalbaba Jan
	16.00	-	17.30	volejbal	Císař Jakub
	19.00	-	21.00	kopaná	Šalbaba Jan Burian Miroslav

Vedoucí oddílů zvou do svých řad další zájemce o rekreační sportování.